

## **MŰSZAKI LEÍRÁS**

### **Hernádvécse, külterületi mezőgazdasági utak stabilizálás terve**

#### **1. Tervezés tárgya, előzmények**

Jelen tervdokumentációt Hernádvécse Község Polgármesteri Hivatala megbízásából készítettem el. A település külterületén több mezőgazdasági út található, ezek a 0156/2 és a 0164 hrsz-ú utak. Ezek a mezőgazdasági utak részben a táblák között haladnak és a szántóföldeket közelítik meg, részben pedig biztosítják több termelő gazdaságának feltárását. Az utóbbi években ezen út állapota folyamatosan romlott és egyre nehezebb ezen út igénybe vételével a mezőgazdasági területek megközelítése. Ezen kívül a rossz állapotú út miatt nagy nehézséget okozott a mezőgazdasági munkák első sorban a vetés illetve az aratás során a termőterületek megközelítése. Ezért szükséges a földút stabilizálása vagyis mértékelt zúzottkő burkolattal történő ellátása. Az önkormányzat a tervet a 2016-ban kiírt pályázatra kívánja benyújtani, amely az önkormányzati tulajdonú külterületi utak felújítását hivatott támogatni és az ott elnyert támogatással valósulhatna meg az út korszerűsítése.

A terv készítése során az ÚT 03.01.13.18. Mezőgazdasági utak tervezési előírásai c. utügyi műszaki előírást valamint az egyéb vonatkozó szabványokat, műszaki előírásokat, rendeleteket betartottam. A tervezéshez forgalomszámlálási adatok és behajlás-mérési eredmények nem álltak rendelkezésre, ezért saját forgalomszámlálást végeztem illetve a helyi forgalom megfigyelésével és a környéken gazdálkodók megkérdezése alapján határoztam meg a tervezési forgalmat.

#### **2. Az út osztályba sorolása**

A felújítandó út külterületi mezőgazdasági gyűjtő út, tervezési sebesség : 30 km/h

#### **3. Meglévő állapot, magassági vonalvezetés, keresztmetszeti elrendezés**

A tervezés tárgyát képező út Hernádvécse külterület a 0156/2 és a 0164 hrsz-ú út. A két érintett út közül a 0164 hrsz-ú út a hosszabb ez biztosítja számos kisebb parcella elérését és a mezőgazdasági munkák elvégzését. A másik út rövidebb és ezek első sorban a már kiépített úthoz való csatlakozást biztosítják.

A 0164 hrsz-ú út hosszabb és végig vezet a földterületek között és csatlakozik egy korábban kiépült útszakaszhoz. Az út stabilizálása során a földhivatali állapot szerinti nyomvonalon kell az utat kiépíteni, ugyanis gyakori probléma, hogy a meglévő a mezőgazdasági gépek által kijárt nyomvonal nem egyezik meg az ingatlan nyilvántartás szerinti nyomvonallal. Az út vonal vezetése egy-két kisebb ívet leszámítva egyenes. Az út teljes tervezett hossza 2649 méter.

A 0156/2 hrsz-ú út két rövidebb útszakasz, amelyek már kiépített úthoz csatlakoznak. Ezen két stabilizálásával biztosítható, hogy a meglévő kiépített útról tovább haladjon a forgalom és biztonsággal elérhetőek legyenek ezen utak mellett található földterületek. Az érintett útszakasz teljes egészében az Önkormányzat kezelésében van. A 0156/2 hrsz teljes tervezett hossza 1067 méter. A két út elágazásával biztosítható a külterületi termőterületek megközelítése minden irányból. A kezdeti szakaszon egy régen készült makadám rendszerű útról van szó, amely azonban az évek alatt megsüllyedt, több kátyú keletkezett. Ez egy rendkívül rossz állapotú út, amely az őszi-tavaszi esőzések alkalmával járhatatlanná válik. Az út kiépítésével biztosítható a gazdák számára a földterületek megközelítése, amely kiemelkedő fontosságú a megművelés biztonsága érdekében. A jelenlegi rossz állapotú út következtében őszi és tavaszi esőzések során járhatatlan a terület. Ez különösen nagy problémát jelent az öntözés során, de gyakran nehezítik az út állapotok a tavaszi munkákat is. Ezt figyelembe véve fontos az út stabilizálása, zúzottkő burkolattal történő ellátása. A korábban leírtak szerint mezőgazdasági területek között haladó útról van szó, amely gyűjtő út. Ebben a tervezési osztályban az ÚT 03.01.13.18. Mezőgazdasági utak tervezési előírásai című útügyi műszaki előírás alapján végezhető. Ezek alapján a kiépítendő útszakasz 3,0 méter széles, az út mindkét oldalán 0,5 méter széles padka szükséges. A padkát a meglévő 0,5 méteres szélességben kell felújítani 10 cm M 20 mechanikai stabilizáció beépítésével. A padkát hengerléssel tömöríteni úgy, hogy a felső 10 cm-es réteg  $T_r = 95\%$  tömörségű legyen. A padkát 5 %-os oldaleséssel kell kialakítani.

Az út egyoldali eséssel kerül felújításra, az oldalesés értéke 2,0 %-os. Az oldalesés balról-jobbra értendő az alacsonyabb fekvésű területek irányába, ahol lehetőség van a csapadékvíz szikkasztására. A keresztmetszeti elrendezést a K-1 és K-2 mintakeresztmetszvény mutatja. Az út felülete változó többször javították zúzottkővel, sáros és köves felületek váltják egymást. A területen változó minőségű mezőgazdasági út halad, korábbi kőszórásos felületek és sáros felületek váltják egymást. Ezt a felületet kell gréderezve előkészíteni és felújítani a tervezett zúzottkő burkolattal.

#### **4. Pályaszerkezet**

A pályaszerkezet méretezése az ÚT 03.01.13.18. Mezőgazdasági utak tervezési előírásai c. útügyi műszaki előírás szerint készült.

A tervezési forgalom meghatározása:

$$TF = 20 \times 1,0 \times 1,20 \times 1,50 (42000/90 \times 1,15 + 1000/160 \times 4,80 + 3500/130 \times 7,70 + 3800/140 \times 2,10) \\ = 29914 \text{ egységtengely, ennek megfelelően az út A3(50 Mn/m}^2 \text{ esetén) terhelési osztályba sorolható.}$$

Ennek megfelelően a fent említett útügyi műszaki alapján a következő pályaszerkezetet terveztem.

- Az építendő pályaszerkezet felépítése:
- - 30 cm Kohósalakkő ÚT 2-3.206 útügyi műszaki előírás szerint
  - 15 cm homokos kavics

#### **4, közúti csomópontok, kapubejárók, útsatlakozások**

Az út felújítás során kapubejáró, útsatlakozás kiépítésére nem lesz szükség.

#### **5, Műtárgyak**

A kivitelezés során műtárgy beépítésre nem lesz szükség.

#### **6, Környezetvédelem**

Az utak kiépítése környezetkárosító hatásokkal nem jár, a kivitelezés után a mezőgazdasági területéről sárfelhordás nélkül lehet a szilárd burkolatú útra ráhajtani. A bontott vagy fel nem használt anyagot el kell szállítani, építési hulladék nem maradhat a területen. A veszélyes hulladékok keletkezésének ellenőrzését és azok ártalmatlanításával kapcsolatos tevékenységet a 102/1996 (VI. 12.) Kormány rendelet 2. sz melléklete határozza meg. A hivatkozott rendeletbe tartozó hulladékok kezelésére, tárolására fokozott figyelmet kell fordítani. A veszélyes hulladékok gyűjtését, tárolását, besorolását, nyilvántartását a beruházás területén belül az előírt környezetvédelmi előírások szerint kell végrehajtani. A kivitelezési munkák során veszélyes hulladékként bontott vagy mart aszfalt illetve festék, hígító és ezek göngyölegei keletkeznek. A bontott aszfaltot kijelölt lerakó telepre kell szállítani, a lerakott anyag mennyiségéről bizonylatolást kell készíteni. A kézi és gépi burkolatjel festések során felhasznált festékek, oldószerek csomagolóanyagait, dobozait veszélyes hulladékként kell kezelni, ártalmatlanításról, elszállításról a kivitelezést végző vállalkozónak kell gondoskodni. A felszíni és felszín alatti vizekbe szennyezőanyag nem kerülhet. Az építés környezetében gondoskodni kell arról, hogy a 4/1984. EüM. Sz rendeletben előírt zajszintet ne lépjék túl. Az építési munkák során használt berendezések, munkagépek zajszintje nem lépheti túl a fenti rendeletben előírt határértékeket.

## **7. Táj és természetvédelem**

A tervezési terület nem esik táj és természetvédelmi védettség alá.

## **8. Hófűvás elleni védelem**

A tervezési területen az út részben fák védelmében halad, így kicsi a hófűvás veszélye. Egyébként a hófűvásos téli időszakban minimális a mezőgazdasági út forgalma.

## **9, Vízelvezetés**

Az út 3,0 méteres burkolattal rendelkezik és mindkét oldalon 0,5 méteres padka található. A padkát a meglévő 0,5 méteres szélességben kell felújítani 10 cm M 20 mechanikai stabilizáció beépítésével. A padkát hengerléssel tömöríteni úgy, hogy a felső 10 cm-es réteg  $T_r = 95\%$  tömörségű legyen. A padkát 5 %-os oldaleséssel kell kialakítani. Az út egyoldali eséssel kerül felújításra, az oldalesés értéke 2,0 %-os. Az oldalesés balról-jobbra értendő az alacsonyabb fekvésű területek irányába, ahol lehetőség van a csapadékvíz szikkasztására.

## **10, vasúti és egyéb pályákkal való keresztezés**

A tervezett utakat vasúti vagy egyéb pálya nem keresztezi.

## **11, Érintett közművek**

A mezőgazdasági út közműveket nem érint.

## **12, Világítás**

Külterületi mezőgazdasági útról van szó, ahol világítás kiépítésére nincsen szükség.

## **13, Úttartozékok**

A kivitelezés során úttartozék beépítésére nem lesz szükség.

## **14, Az úttal kapcsolatos egyéb építmények**

A felújítandó mezőgazdasági út egyéb építményeket nem érint.

## **15, Építés alatti és utáni forgalmi rend**

### **Építés alatti forgalmi rend:**

A munkát végző kivitelező felelős az út forgalmát érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, útépitési elkorlátozó elemek, eszközök elhelyezéséért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért. A munkavégzés kezdetét, befejezését, a felelős személy nevét, elérhetőségét a

kivitelezés előtt meg kell adni a közút kezelőjének. A kivitelezőnél a felelős személy az építésvezető vagy a felelős műszaki vezető lehet.

#### **A forgalomkorlátozás munkavédelmi előírásai**

A műszaki leírás ezen részében felsorolt munkavédelmi előírások, csak a forgalom-korlátozás megvalósítására vonatkoznak, nem terjednek ki a tényleges munkavégzésre valamint az építés során alkalmazható anyagokra és technológiákra. Általánosságban betartandók a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. tv. előírásai. A balesetveszély megelőzésének érdekében a forgalomkorlátozási tevékenység a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet, az ÚT 2-1.119:2010. számú útügyi műszaki előírás, valamint a többször módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásával végezhető.

A munkavégzés során a nemzeti szabványok kötelező alkalmazására vonatkozó 27/1994. (XII.29.) KHVM rendeletben megnevezett szabványok a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer részét képező valamennyi útügyi műszaki szabályzat, előírás, feltétel és ajánlás, valamint az ÚT 2-1.201 Közutak tervezése ÚME előírásait be kell tartani, illetve azokat kötelezően alkalmazni kell. (Az útügyi műszaki utasításrendszer beszerezhető a MAÚT-nál, címe: 1024 Budapest, Lövház u. 37.) Az országos közúton folyó forgalomkorlátozásokat kizárólag szakkivitelező végezheti. A közúti forgalomkorlátozást végző dolgozók kizárólag szabványosított, az MSZ EN 471 számú „Jó láthatóságot biztosító védőruházat” című szabványnak megfelelő, sárga védőöltözetben tartózkodhatnak a munkaterületen. Korlátozott látási körülmények mellett fényvisszaverő fólia-csíkos öltözet viselése ajánlatos. A 20/1984. sz. KM. rendelet vonatkozó előírásait az engedélyesnek mindenkor kötelessége betartani! A jelzőtáblák kihelyezése sárga villogó jelzőberendezéssel felszerelt fedező jármű biztosításával történhet. A forgalomkorlátozó jelzőtáblák meglétét, épségét folyamatosan ellenőrizni kell. A kihelyezendő forgalomkorlátozó jelzőtáblák a hatályban lévő forgalmi rendet meghatározó jelzőtáblák láthatóságát nem akadályozhatják.

A közút forgalom alatt lévő területén építőanyag, munkagép, szállító jármű stb. még ideiglenes jelleggel sem tárolható. A forgalomkorlátozás bevezetése után és a munkaterület átadását követően a munkaterületen dolgozók illetve a munkavégzés hatókörében tartózkodók munkabiztonsági feltételeinek biztosítása a kivitelezést végző Vállalkozó feladata és kötelessége.

#### **Építés utáni forgalmi rend:**

A kivitelezés befejeztével az ideiglenesen kihelyezett táblákat el kell távolítani és az eredeti forgalmi rendet haladéktalanul vissza kell állítani.

## 16. Munkavédelem

A kivitelezési munkák során a munkálatok az MT 47/1979(XI.30) sz. rendeletét a munkavédelemről, a kivitelező vállalatok az MSZ-04-900-83 sz. munkavédelmi szabvány előírásait és a vállalati Munkavédelmi Szabályzatban foglaltakat kötelesek betartani. A rendeletek, szabályok betartását a kivitelezés során ellenőrizni kell.

Miskolc, 2018. március



.....  
KÉ-T 05-1034 Kiss Lóránt